



Bremen, 04.09.2012

## Protokoll des Initiativentreffens vom 19.07.12

Ort: Sitzungszimmer des BUND, Am Dobben 44, 28201 Bremen  
Zeit: 19.30 - 21.00 Uhr  
Teilnehmer: 10 Personen lt. Anwesenheitsliste, 6 entschuldigt  
Gesprächsleitung: Walter Ruffler

### TOP 1

Das Protokoll der Mitgliederversammlung vom 21.06.2012 wird genehmigt.

### TOP 2: Aktuelles und Berichte

- Lärmaktionsplan des Senators für Umweltschutz: Bürgervorschläge sind erwünscht. Herr Bohne will Terminplanung bei Ortsamtsleiter Bücking erfragen
- Lärmabhängige Trassenpreise: Umsetzung noch unbekannt
- Gespräch mit CDU-Bundestagsabgeordneten Kammer: Er ist „auf unserer Seite“, will sich wegen LL-Sohle und Trassenpreisgestaltung erkundigen
- Resolution Gesundheitsamt: siehe Website Stadtautobahn
- Veranstaltung zum Tempolimit: Organisation am besten durch Bahnlarmausschuss, Stefan Pastoor macht Vorschlag
- Wirtschaftssenator Günthner setzt sich für Bahnlarmschutz in Bremerhaven ein (2012: 200.000,00, 2013: 600.000,00 Euro von SPD-Parteitag gefordert)
- Seit kurzem hat die Deutsche Bahn eine Larmschutzbeauftragte
- Klage der Oldenburger: zur Zeit 8 Güterzüge pro Tag, prognostiziert werden 36 zusätzlich durch den JWP
- Neues aus Delmenhorst: SPD Ortsverband Deichhorst hat Antrag auf Schließung von Larmschutzlücken an die Fraktionen gestellt. Die Stadt lehnt eine Intervention ab, die Delmenhorster Bahnlarminitiative will sich darum kümmern

### TOP 3 Klagen gegen Gleis 1-Planfeststellungsbeschluss

- Auskunft von Herrn Dahmen zu seiner Klage: nichts Neues
- Aufgrund der Anordnung der sofortigen Vollziehung durch das Eisenbahnbundesamt sind die Bauarbeiten zur Gleis 1-Verlängerung im Augenblick rechtmäßig, Walter Ruffler hat einen Antrag auf Wiederherstellung der aufschiebenden Wirkung gestellt.

### TOP 4 Planung der weiteren Arbeit

- Fragebogen: mit einer Enthaltung von allen akzeptiert
- Website: soll mit den entsprechenden Inhalten der Stadtautobahnseite zusammengeführt werden

- Parlamentarischer Abend: verschieben wegen Geldmangel
- Kompendium Bahnlärm: Absatzmöglichkeiten finden
- Straßenfest Manteuffelstraße in der Planung: Gelegenheit zur Informationsverbreitung
- eventuell Veranstaltung mit der neuen Bahnlärmbeauftragten (der Bahn)
- Verkehrsentwicklungsplan: Lärmschutz an der Bahn wichtig. Forderungskatalog der Initiative an Bausenator schicken (Knebel)
- Deutsches Verkehrsforum: Forderungen für aktiven Lärmschutz
- Regionalausschuss der Beiräte: Walter soll Tempolimit vorschlagen
- Neues Lärmschutzprogramm Bremen: Anforderungen und Maßnahmen noch nicht bekannt
- Verantwortung der Unternehmen – Green Logistic: müsste intensiver verfolgt werden
- Anerkennung der LL-Sohle: Frau Ahlers will Bahnlärmbeauftragten Herrn Eiken fragen, ebenso nach Gütertransportwegen auf anderen Strecken

TOP 5

Nächstes Initiativentreffen: 20. September 2012

Protokoll: Christina Raschke