



Protokoll der Mitgliederversammlung am 17.01.2013

Ort: Sitzungszimmer des BUND, Am Dobben 44, 28203 Bremen
Zeit: 19.30 - 20.30 Uhr
Anwesende: siehe Anwesenheitsliste
Gesprächsleitung: Günter Knebel
Protokoll: Walter Ruffler

TOP 1 Das Protokoll vom 20.12.2012 wird genehmigt

TOP 2 Aktuelles und Berichte

1. Stand der Klage gegen Gleis 1

- Die Verhandlung findet voraussichtlich im April statt.
- Antwort des Gerichts auf den Antrag auf Ortsbesichtigung: Das Gericht ist der Ansicht, dass der Antrag nichts mit dem Anliegen der Klage zu tun hat.

2. Bericht über Bürgerforum Verkehrsentwicklungsplan

Die Bürger beteiligen sich in 5 Foren. Mitte, östliche Vorstadt und Schwachhausen hatte am 15.1. im Überseemuseum die erste öffentliche Veranstaltung mit dem Schwerpunkt Fußgänger, Radfahrer, ÖPNV, anderer motorisierter Verkehr. Eisenbahn(güter)verkehr kam nicht vor (nur Regionalverkehr). An diesem Abend bestand die Möglichkeit, Kritik auf Pinnwänden schriftlich zu äußern. Der Abstimmungszeitraum per Internet war zu kurz und zu wenig bekannt.

3. Abschaffung des Schienenbonus

Initiativen in allen Bundesländern sollen Druck auf Politiker machen, wie z.B. wir mit unserem Brief an den Bürgermeister.

TOP 3 Alternativstrecke Oldenburg – Osnabrück

Geplant war eine Debatte in der Bürgerschaft am 24.01.2013 aufgrund des Antrags der Linken. SPD und Grüne hatten einen eigenen Antrag formuliert, in dem der Lärmschutz allerdings eine untergeordnete Rolle spielt. Die Strecke zu prüfen, macht keinen Sinn, denn wenn die Studie Mitte des Jahres vorliegt, sind die Baumaßnahmen abgeschlossen. Nach der „Ertüchtigung“ des Hauptbahnhofs wird die Alternativstrecke nicht mehr benötigt – sagt die Bahn.

TOP 4 Mercedes-Benz-Kampagne

Daimler will den Transport mit der Bahn intensivieren, ca. 1000 Züge mit je 200 Autos sollen eingesetzt werden. Auf dem Mercedesgelände wird eine neue Verladeanlage geplant, am 16.01. gab es hierzu eine Bürgerversammlung. Die Lärmproblematik durch Güterzüge war ursprünglich kein Thema, wurde auf Walters Initiative von einem Beiratsmitglied noch eingebracht. Daimler scheint

moderne Güterwagen einsetzen zu wollen. Herr Höft will sich an einer Mercedes – Kampagne nicht beteiligen. Wäre Thema für eine eigene Veranstaltung zu Corporate Social Responsibility?

TOP 5 Statut der Initiative

Entscheidung über Änderung von § 2 Mitgliedschaft wird verschoben.
Überlegungen: Eintrittstermin und Zahlungsfrist, z.B. innerhalb von 4 Wochen, sollten angegeben werden

TOP 6 Bericht der Kassenprüfer

Bericht von Kassenprüfer Rudolf Bohne: Keine Beanstandungen, einige Vorschläge zur Verbesserung des Ordnungssystems, Kassenstand: 630,57 Euro.

TOP 7 Verschiedenes

Termin bei der Bürgermeisterin in Hatten am 24.01.2013

Das nächste Treffen: 21.02.2013 um 19.30 Uhr beim BUND.