

Datum: 28.04.2013

## Protokoll der Mitgliederversammlung am 18.04.2013

Seite 1

Ort: Sitzungszimmer des BUND e.V., Am Dobben 44, 28201 Bremen  
Beginn: 19.30 Uhr Ende: 21.00 Uhr  
Anwesende: siehe Anwesenheitsliste  
Gesprächsleitung: Walter Ruffler

Die vorgeschlagene Tagesordnung wird angenommen.

### TOP 1 Genehmigung des Protokolls vom 21.03.2013

Das Protokoll vom 21.03.2013 wird ohne Änderungen genehmigt.

### TOP 2 Aktuelles und Berichte

#### 1. Strategietreffen Boppard am 23.03.2013

- Ausrichter: Frank Gross von Pro Rheintal e.V.; gut vorbereitete Veranstaltung
- kleine Teilnehmerzahl: ca. 20 Personen, u.a. Bahnlärm-Initiativen aus dem Rheintal/Bremen/Oldenburg/Stuttgart und Bündnis der Bürgerinitiativen gegen die Flughafenerweiterung (BBI)
- Fragebogen zur Bundestagswahl von Pro Rheintal e.V. erarbeitet und an Politiker versandt; Erste Ergebnisse aus dem Rücklauf einiger Fragebogen wurden vorgestellt
- interessanter Vortrag von Prof. Dr. med. Eberhard Greiser, Epi.Consult GmbH, Mussweiler: Studie über Gesundheitsbelastungen durch Bahnlärm ist in Arbeit; Unterlagen von Krankenkassen werden demnächst für eine Auswertung bereit gestellt.

#### 2. Kohlenzüge Bremen-Farge: Veranstaltung der Partei DIE LINKE am 17.04

- Teilnehmer: 16 Personen, u.a. auch Bahnlärm-Initiative Bremen
- Aktuell noch wenig Verkehr: täglich zwei Züge zwischen Rangierbahnhof Oslebshausen und Kraftwerk Farge
- Kohlenzüge fährt die Gesellschaft Heavy Haul Power International mit ihrer deutschen Tochtergesellschaft Haul Power International GmbH, Erfurt.
- Setzt diesel-elektrisch betriebenen Lokomotiven ein (sehr lautes Außengeräusch)
- Aufgabe für Bahnlärm-Initiative Bremen: Fragenkatalog erarbeiten für kleine Anfrage der Fraktion DIE LINKE in der bremischen Bürgerschaft.

#### 3. Tag der Logistik: 18.04.2013, BLG-Forum in der Überseestadt

- Zielgruppe: Ausbildungssuchende/Arbeitnehmer in der Logistik
- für Bahnlärm-Initiative Bremen besuchte Walter Ruffler die Veranstaltung
- Am Stand des Vereins Bremer Spediteure: Gespräch geführt mit Herrn Robert Völkl über Vorstoß der Spediteure zum Lärmschutz.

#### 4. Kirchentag in Hamburg 1.-5. Mai 2013: Informationen über Verkehrslärm

- Stand einer Mainzer Initiative zum Thema Verkehrslärm
- Aus Oldenburg wird ein Pastor am Stand die Bahnlärm-Problematik darstellen.

#### 5. Hintergrundgespräch mit MdB Heiko Strohmann/CDU über Bahnlärm am 18.04.2013

- Einstündiges Gespräch am Rand der Sitzung der Bremischen Bürgerschaft von Rainer Böhle mit dem Verkehrspolitischen Sprecher der CDU-Fraktion, Herrn Heiko Strohmann
- Inhalt: Landes- und Bundespolitische Aspekte.
- Herr Strohmann bat um die Statistik zum Alter der Güterwaggon der inländischen Eigentümer/zwischenzeitlich durch Rainer Böhle erledigt; siehe Anlage zu diesem Protokoll).

#### 6. Initiative Pro Rheintal: Statistik zu Güterwaggon-Zahlen

- Quelle: Presseerklärung „Pro Rheintal fordert ab 2016 Nachtfahrverbot für laute Güterzüge“ vom 11.03.2013
- Interessant: von rund 102.000 Güterwaggon stammen rund 50% aus den Jahren 1836(!) bis 1990, sind also 23 Jahre oder älter.

Datum: 28.04.2013

## Protokoll der Mitgliederversammlung am 18.04.2013

Seite 2

### TOP 3 Gleis 1-Klage

- Bremer Oberverwaltungsgericht (OVG) hat Antrag auf Ortsbegehung der Baustelle von Gleis 1 abgelehnt
- Der Kläger Walter Ruffler hat Antrag auf Aufhebung des Beschlusses des OVG vom 27.07.2013 (Ablehnung des Antrags auf Baustopp) gestellt
- Pressegespräch durchgeführt am 11.04.2013 um 11:00 Uhr mit Rechtsanwalt Axel Adamietz
- Gute Resonanz (Teilnehmer u.a. WeserKurier, TAZ, Center TV), interessierte Nachfragen durch Teilnehmer
- Kosten der Klage: aktuell rund 3.600 Euro. Weitere Spenden zur Deckung der Kosten erbeten.

### TOP 4 Tag gegen Lärm 24.04.2013

- Hinweis auf Großdemonstrationen in Mainz am 27.04. und Bonn am 28.04.2013
- Keine Beteiligung der Bahnlärm-Initiative Bremen wg. Terminengpässen.

### TOP 5 Sitzung der staatlichen-Deputation für Umwelt, Bau, Verkehr, Stadtentwicklung und Energie am 11. April 2013

- Bericht der Verwaltung über Stand der Lärmschutzmaßnahmen
- Bahnlärm-Initiative Bremen hat Fragenkatalog dazu eingereicht
- Entscheidung der Deputation: Fragen werden schriftlich von der Verwaltung beantwortet und im Rahmen der nächsten Deputationssitzung diskutiert.

### TOP 6 Verschiedenes

- Güterzugsunfall vom 14.02.2013: Geplante Aktivität der BIB:
  - Informationen über die Ursache des Güterzugsunfalls vom 14.02.2013 schaffen (Briefe an Eisenbahn-Bundesamt, Bahnlärmbeauftragter des Landes Bremen, Ortsämter Schwachhausen und Mitte)
  - Ziel: Stadtteilbeiräte können öffentliche Diskussionsveranstaltungen zum Thema Sicherheit an Bahnstrecken durchführen
- Lüfterlärm NordWestBahn: Stand der Untersuchung des Eisenbahn-Bundesamtes erfragen
- **Nächste Mitgliederversammlung:**  
**Donnerstag, 16.05.2013, 19:30 bis 21:00 Uhr**  
im Sitzungszimmer des BUND e.V., Am Dobben 44, 28201 Bremen.

Protokoll: Rainer Böhle



Datum: 28.04.2013

## Protokoll der Mitgliederversammlung am 18.04.2013

Seite 3

Anlage:

### Presseerklärung Pro Rheintal fordert ab 2016 Nachfahrverbot für laute Güterzüge vom 11.03.2013

Auszug:



#### In Deutschland registrierte Privatgüterwagen

<b>Priv. Güterwagenhalter</b>	<b>Summe</b>	<b>270</b>
<b>Private Güterwagen</b>	<b>Summe</b>	<b>102.334</b>
<b>Gliederung nach Wagengattung</b>		
	E	3.245
	F	5.159
	G	449
	H	10.783
	I	58
	K	474
	L	9.551
	R	4.220
	S	19.884
	T	1.511
	U	4.627
	Z	42.373
<b>Private Güterwagen nach Baujahr</b>	<b>Summe</b>	<b>102.334</b>
	(2011) 0 Jahre	200
	(2010) 1 Jahr	1.524
	(2009) 2 Jahre	1.950
	(2008) 3 Jahre	4.504
	(2007) 4 Jahre	4.828
	(2006) 5 Jahre	2.409
	(2001-2005) 6-10 Jahre	11.513
	(1991-2000) 11-20 Jahre	17.007
	(1836-1990) > 20 Jahre	51.846
	k.A.	6.553
<b>Private Güterwagen nach Rad-satzlast</b>	<b>Summe</b>	<b>102.334</b>
	≥ 25t	256
	22,5t < x < 25t	1.604
	22,5t	35.366
	20t < x < 22,5t	6.040
	≤ 20t	40.465
	k.A.	18.603
<b>Private Güterwagen ss-fähig</b>	<b>Summe</b>	<b>14.228</b>
<b>Private Güterwagen RIV-fähig</b>	<b>Summe</b>	<b>95.195</b>
<b>Private Güterwagen nach Bremssohle</b>	<b>Summe</b>	<b>102.334</b>
	GG	75.511
	K	6.039
	LL	60
	k.A./andere	20.724