Verkehrsversuch: SPD kritisiert grünen Senator

VON WIGBERT GERLING

Bremen. Es knirscht in der Koalition: Der SPD-Abgeordnete Jürgen Pohlmann verlangt vom grünen Verkehrssenator Joachim Lohse, dass der fünfmonatige Versuch mit einem Halteverbot an der Schwachhauser Heerstraße unverzüglich eingeleitet wird. "Sonst hat der Senator ein Problem – auch mit mir!" Mit Politik und Verbänden war vereinbart worden, dass ab September morgens

von sieben bis zehn Uhr stadteinwärts in

Höhe Concordia-Tunnel zwei Spuren zur Verfügung stehen. Auf dem rechten Fahr-streifen gilt damit ein absolutes Halteverbot. Dies aber wird unverändert nicht von allen beachtet, so dass die Versuchsanordnung mit zwei Spuren nicht greift. Das Lohse-Ressort hatte erklärt, den Autofahrern werde eine Phase zur Umgewöhnung zugebilligt – der Test werde erst Anfang Oktober im vollem Umfang beginnen.

Sozialdemokrat Pohlmann, auch Sprecher der Fachdeputation, ist nicht einverstanden, dass der Senator damit den verab-

redeten Versuch auf rund vier Monate verkürzt. "Ich erwarte, dass er alles tut, damit sofort Erfahrungen mit den zwei Fahrspu-ren stadteinwärts gesammelt werden kön-

Kritik an Lohse kam auch von Handelskammer-Syndikus Andreas Otto. Das Halteverbot müsse notfalls mit Abschleppen

durchgesetzt werden, sagte er. Die Naturschutzorganisation BUND ist da anderer Meinung. Es wäre "völlig über-zogen", jetzt gleich Autos abzuschleppen, die dort im Halteverbot stehen.

1 von 1 10.Sep.2014 9.37 Uhr