Bundesamt: Tempolimit gut fürs Klima

VON DPA

Ein Tempolimit auf deutschen Autobahnen würde nach neuen Berechnungen des Umweltbundesamts (UBA) den Ausstoß von Treibhausgasen deutlich mindern. Je nach Ausgestaltung könnten 1,9 Millionen bis 5,4 Millionen Tonnen Kohlendioxid (CO_2) pro Jahr eingespart werden, wie die Behörde am Freitag mitteilte. Eine Höchstgeschwindigkeit von 120 Kilometern pro Stunde würde demnach 2,6 Millionen Tonnen CO_2 vermeiden, ein Tempolimit von 130 noch 1,9 Millionen Tonnen – „und zwar sofort und ohne Mehrkosten“, sagte UBA-Präsident Dirk Messner. 5,4 Millionen Tonnen CO_2 ließen sich sparen, wenn höchstens 100 Kilometer pro Stunde erlaubt wären. Die Berechnungen basieren der Umweltbehörde zufolge auf aktuellen Verbrauchsdaten von Pkw und leichten Nutzfahrzeugen. Zudem seien Daten der Bundesanstalt für Straßenwesen zu Geschwindigkeiten auf Autobahnen herangezogen worden. 2018 hatten Pkw und leichte Nutzfahrzeuge auf Autobahnen demnach Treibhausgasemissionen in Höhe von rund 39,1 Millionen Tonnen CO_2 verursacht.