

# KEINE STADTAUTOBAHN DURCH BREMEN

[www.keine-stadtautobahn.de](http://www.keine-stadtautobahn.de)

An die Unterstützerinnen und die Unterstützer der Bürgerinitiative (BI) und an die Mitglieder der „Interessengemeinschaft Aufweitungsgeschädigter“ (IGA)

4. Dezember 2010

## EINLADUNG

Liebe BI-Unterstützerin, lieber BI-Unterstützer, liebes IGA-Mitglied,

zu einem weiteren Treffen unserer Bürgerinitiative (BI) lade ich herzlich ein:

**Montag, 13. Dezember 2010, 20.00 h - 21.30 h.**

**Ort: Evangelische Student/innengemeinde (ESG)**

Parkstraße 107 (Nähe Reiterstandbild, Ecke Hermann-Böse-Straße / Slevogtstraße)

Als Tagesordnungspunkte werden vorgeschlagen:

- Protest** gegen den Ausbau der Schwachhauser Heerstraße, Bauabschnitt zwischen Hollerallee und Bismarckstraße mit Concordia-Tunnel: Einstreifigkeit minimieren und nachhaltig sichern, bleibt nach Abschluss der Aufweitung besonders angesagt!  
**Verhinderung des 3. Bauabschnitts der „Stadtautobahn“ als bleibende BI-Aufgabe:**
  - Aktuelles** zur Gestaltung der Schwachhauser Heerstraße nach dem Ausbau des Concordia-Tunnels: Wird es eine offizielle „Eröffnung“ des neugestalteten Streckenabschnitts geben? Oder eine „inoffizielle“, phantasievoll-denkanstößige „Eröffnung“ durch die BI in Verbindung mit Top 1c?
  - Umsetzung** des Gesamtkonzepts >verkehrslenkender Maßnahmen< von der BAB Vahr bis Bremen-Mitte/Zentrum unter besonderer Berücksichtigung des Bürgerschaftsbeschlusses vom 9. November 2004, den Lkw-Verkehr aus der SH "herauszuhalten". Bericht über weitere Gespräche mit MdBBs.
  - Ersatzbepflanzung** für Robinia Concordia, Gestaltung des Eingangsbereichs Parkstraße / Am Barkhof und Ergebnis der Diskussion zur Neugestaltung des Eingangs Herderstraße / Concordia-Theater.
  - Der neue Concordia-Tunnel:** "Hanseatisch geprägtes Eingangstor zur Innenstadt" oder Mahnmal für eine unwirtliche und phantasielose Stadtentwicklung? Hintergründiges zur Entscheidung für eine „Fachwerkbrücke“, die lt. ASV bereits im Jahr 1976 getroffen wurde: Was in 50-100 Jahren noch erkennbar sein dürfte. Also schon heute eine Art „Baudenkmal“? Würdigung/Verzierung geboten?
- Lärmquelle Bahn:** Bericht über Aktivitäten der Bahnlärm-Initiative Bremen (BIB) und Infos zu PfB-Erörterungsterminen (Di, 7.12. ab 9.30 h im Konsul-Hackfeld-Haus) wg. „Bahnknotens Hauptbahnhof“, Ausbau Gleis 1 und - für Träger kommunaler Belange - am Fr 10.12.10 ab 9.30 h im Ansgaritorsaal.
- Initiativen für Bremen:** Information zum aktuellem Sachstand, Gedankenaustausch zur Mitwirkung.
- Verschiedenes:** - Infos/Neues zum Thema Luftreinhaltung, Lärminderung  
- aus Verbänden und Initiativen: - ADFC; - BUND; - VCD;  
- Vereinbarung Termin für nächstes BI-Treffen: Montag, 14. Februar 2011, ESG

Mit freundlichen Grüßen  
Günter Knebel  
zurzeit BI - Sprecher

**Bürgerinitiative „Keine Stadtautobahn durch Bremen!“ [www.keine-stadtautobahn.de](http://www.keine-stadtautobahn.de)**

### Kontaktadressen:

Dr. Gerald Kirchner, Bulthauptstraße 9, 28209 Bremen; Dr. Karl-Detlef Fuchs, Parkstraße 51, 28209 Bremen;  
Günter Knebel, Ludwigsburger Str. 22, 28215 Bremen; Reinhard Pahl, Richard Wagner Str. 40, 28209 Bremen;  
Norma Ranke, Bartensteiner Straße 53, 28329 Bremen.

**Sonderkonto IGA Kto.-Nr. 100873861 SPARDA BANK eG Hannover BLZ 25090500**