

Nr.	Frage	Summe		Grüne		SPD		CDU		Linke		FDP	
		Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein
1	Befürworten Sie die Lärmsanierung der rund 140.000 deutschen Lärmgüterwagen durch Austausch der veralteten Grauguss-Klotzbremsen gegen K- oder LL-Sohlen innerhalb von 5 Jahren?	100		100		100		100		100		100	
2	Befürworten Sie eine gesetzliche Regelung, die Verursacher des Bahnlärms zur Lärmsanierung ihres rollenden Materials innerhalb von 5 Jahren verpflichtet?	80	20	100		100		100		100		100	
3	Befürworten Sie die umgehende Einführung von lärmabhängigen Trassenpreisen nach dem Bonus/Malus-System (wer leise fährt, zahlt weniger, wer laut fährt, zahlt mehr)?	100		100		100		100		100		100	
4	Befürworten Sie ein ergänzendes staatliches Förderprogramm zur Lärmsanierung von Güterwagen (Finanzbedarf ca. 600 Millionen €)?	78	22	83	17	92	8	100		100		17	83
5	Befürworten Sie ein gesetzliches Fahrverbot für Lärmgüterwagen, die trotz angemessener Fristsetzung (7 Jahre) nicht lärmsaniert wurden (vgl. § 38 BImSchG)?	80	20	100		100		100		100		100	
6	Erschütterungsschutz?	100		100		100		100		100		100	
7	Befürworten Sie eine gesetzliche Absenkung der Sanierungswerte an Bestandsstrecken auf das Niveau der Immissionsgrenzwerte?	99	1	100		93	7	100		100		100	
8.1	Befürworten Sie die Streichung des "Schienenbonus" von 5 dB(A)?	97	3	92	8	93	7	100		100		100	
8.2	Befürworten Sie die Anrechnung von sog. Spitzenschallpegeln?	95	5	83	17	93	7	100		100		100	
9.1	Befürworten Sie eine Aufstockung der Finanzmittel für das bestehende Sanierungsprogramm der Deutschen Bahn?	98	2	92	8	100		100		100		100	
9.2	Grenzwerten, einschließlich eines ausreichenden Erschütterungsschutzes, und die damit verbundene Aufstockung der Finanzmittel	78	22	92	8	100		100		100		100	
10	Befürworten Sie eine Schließung der Lärmschutzlücken in Bremen und Bremerhaven (z.B. durch: Lärmschutzwände, Gabionen, Schienenstegdämpfer, Lärmschutz an Gebäuden)?	100		100		100		100		100		100	
11	Befürworten Sie die Entdröhnung von Eisenbahnbrücken in Bremen und Bremerhaven?	100		100		100		100		100		100	
12	Werden Sie sich dafür einsetzen, dass an Stellen hoher Lärmkonzentration in Bremen Lärm-Messstationen eingerichtet werden?	100		100		100		100		100		100	
13	Sind Sie sicher, dass bei einem Unfall mit Tank-Güterwagen in Bremen eine ausreichende Notfall- und Vorsorgeplanung bzw. geeignete Maßnahmen-Pläne vorhanden sind und umgesetzt werden können?	4	96	100		20	80	100		100		100	
14	Befürworten Sie eine Machbarkeitsstudie für eine Güterumgehungsbahn um Bremen herum, gegebenenfalls als Alternative zur umstrittenen Y-Trasse?	80	20	100		100		100		100		100	
15	Befürworten Sie eine Art Lastenausgleich für den Wertverlust von Immobilien durch Bahnlärm von Seiten der Bahn oder der Stadtgemeinden Bremen und Bremerhaven?	31	69	33	67	7	93	100		100		17	83
16	Werden Sie sich dafür einsetzen, dass die Beratungen zum Lärmaktionsplan 2012 frühzeitig unter Einbeziehung der betroffenen Bürgerinnen und Bürger (u.a. runde Tische) beginnen?	100		100		100		100		100		100	
17	Befürworten Sie ein Nachtfahrverbot (von 22 - 6 Uhr) für laute Güterwagen, die nicht der europäischen Norm der TSI-Lärm entsprechen?	78	22	92	8	100		100		100		100	

18	Befürworten Sie ein Sonntagsfahrverbot für laute Güterwagen, die nicht der TSI-Lärm entsprechen?	68	32	42	58	100		100	100	100		
19	Befürworten Sie ein Tempolimit von maximal 50 km/h für Züge in geschlossenen Ortschaften?	54	46	71	29	100		100	100		100	
		Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	
		Gesam		Grüne		SPD		CDU		Linke		FDP