

MOBILDIALOG

Das Magazin



Die Reparatur der autogerechten Stadt

Auch Fahrräder und der
Fußverkehr brauchen Platz auf
den Straßen und Wegen

Das »Nordlicht« ist in Bremen angekommen

Die ersten Fahrzeuge der neuen
Straßenbahngeneration haben
ihr Zuhause erreicht

Der Alltag hinter dem Lenkrad

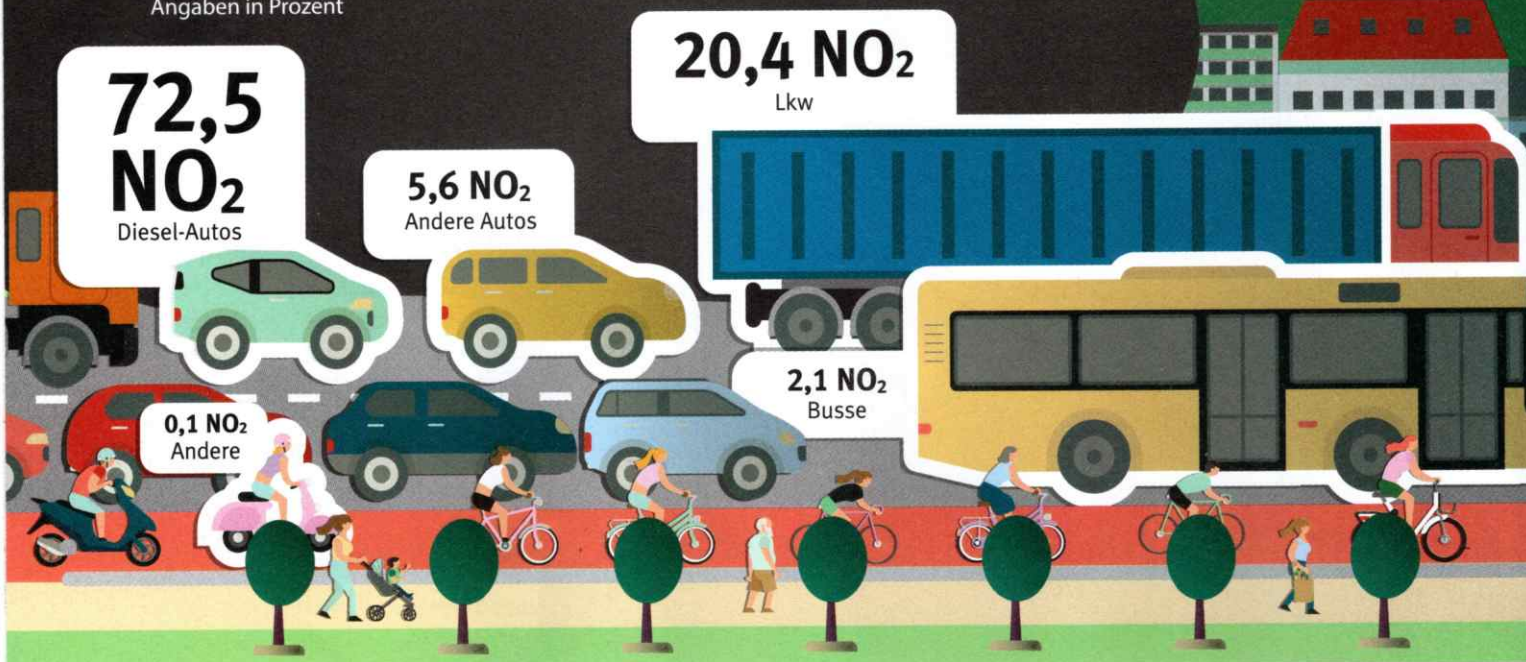
Der Nahverkehr vom
Fahrerinnen- und
Fahrersitz aus

Eine Frage der Ressourcen

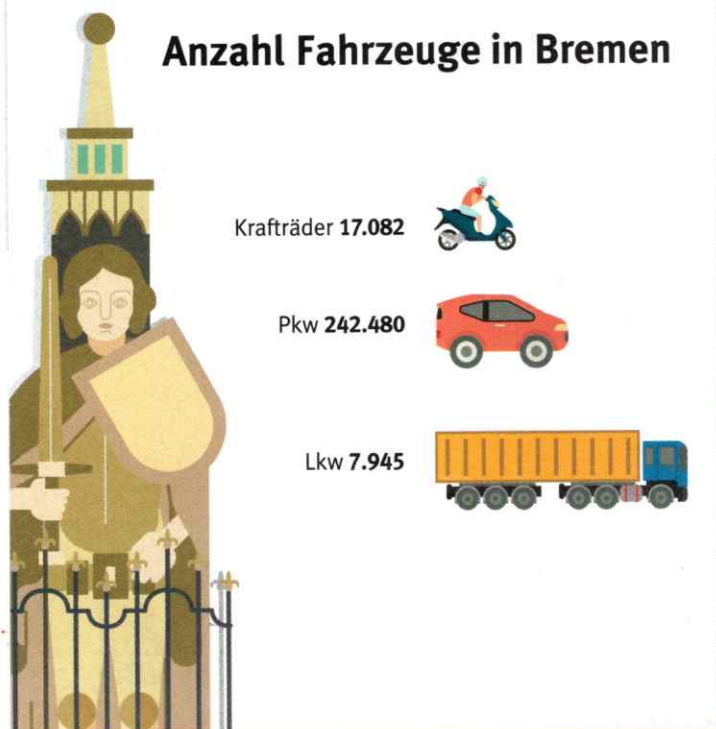
Neben viel Energie – zumeist aus Erdöl gewonnen – benötigen Pkw auch Raum. Gleichzeitig belasten sie die Luft mit Stickstoffdioxid und verschiedenen Schwermetallen. Große Herausforderungen für die »Straße der Zukunft«.

Anteil der Verkehrsmittel am Stickstoffdioxid(NO₂)-Ausstoß im Straßenverkehr

Angaben in Prozent



Anzahl Fahrzeuge in Bremen

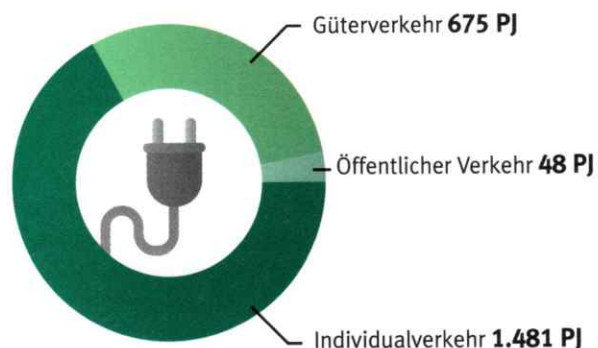


Straßennetz in Bremen



Energieverbrauch

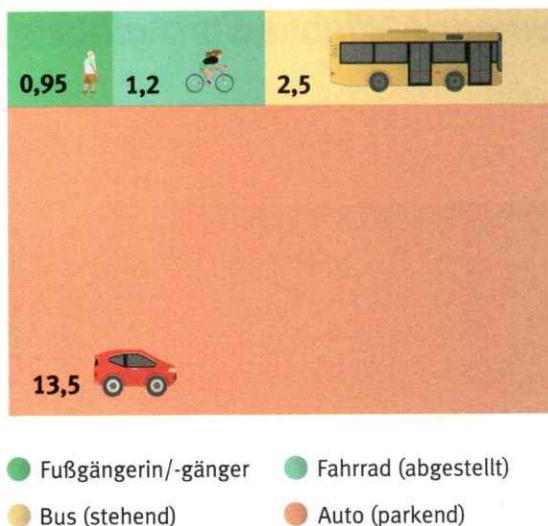
Im Straßenverkehr insgesamt 2.204 Petajoule*. Zum Vergleich: End-Energieverbrauch der privaten Haushalte in Deutschland 2.342 Petajoule



* 1 Petajoule entspricht 278 Mio. Kilowattstunden.
Petajoule ist die End-Energie, die rein rechnerisch nach Umwandlungs- und Übertragungsverlusten der Primärenergie (bspw. dem Verbrennen von Öl und Gas) beim Verbrauchenden ankommt.

Flächenbedarf

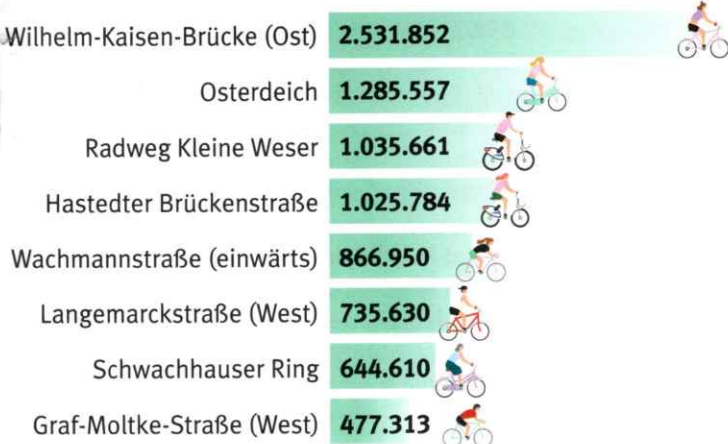
So viel Quadratmeter beanspruchen unterschiedliche Verkehrsteilnehmende und -mittel pro Person



Luftbelastung durch Schwermetalle



So viele Radfahrerinnen und Radfahrer wurden 2019 in Bremen gezählt



Schlaflos in Bremen

56.300

Bremerinnen und Bremer sind durch **Straßenverkehrslärm** so belastet, dass sie keine Ruhe finden.

